

Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство внутренних дел Российской Федерации
Федеральная автомобильно-дорожная служба России

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель министра внутренних дел
Российской Федерации

Министр транспорта
Российской Федерации

_____ П.М. Латышев

_____ Н.П. Цах

Заместитель директора Федеральной
Автомобильно-дорожной службы России

27.05.96

_____ О.В. Скворцов

ИНСТРУКЦИЯ
по перевозке крупногабаритных и
тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом по дорогам
Российской Федерации

Начальник ГУГАИ [МВД](#) России

Первый зам. генерального директора

_____ В.А. Федоров

Федерального дорожного департамента

_____ О.В. Скворцов

Зарегистрировано

8 августа 1996 г.

регистрационный № 1146

Москва 1996 г.

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации

(с изменениями от 22 января 2004 г., 21 июля 2011 г., [24](#) июля 2012 г.)

1. Общие положения

Пункты 1.1 - 1.4 исключены согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

1.5. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, правил перевозки грузов и дополнительных требований, изложенных в настоящей Инструкции, а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

Пункты 1.6 - 1.7 исключены согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

2. Порядок подачи заявлений на выдачу разрешений

Исключена согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

3. Порядок рассмотрения заявлений и выдачи разрешений

Исключена согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

4. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы

4.1. Пункт исключен согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

4.2. При согласовании разрешения на перевозку груза Госавтоинспекция определяет необходимость и вид сопровождения. Сопровождение может осуществляться:

автомобилем прикрытия и (или) тягачом;

патрульным автомобилем ГАИ.

4.3. Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;

длина автопоезда более 24 м;

в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль (автомобили) прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

4.4. Участие в сопровождении патрульного автомобиля ГАИ необходимо, если:

ширина транспортного средства превышает 4,0 м;

длина автопоезда превышает 30,0 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;

в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда;

груз относится к категории 2.

В иных случаях необходимость сопровождения определяется Госавтоинспекцией исходя из дорожных условий, интенсивности движения и состава транспортного потока.

Сопровождение патрульным автомобилем ГАИ осуществляется на договорной основе.

4.5. В качестве автомобиля прикрытия используется автомобиль с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета.

Автомобиль прикрытия должен двигаться впереди на расстоянии 10 - 20 м уступом с левой стороны по отношению к сопровождаемому транспортному средству, перевозящему крупногабаритный и тяжеловесный груз, т.е. таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного

средства. При проезде по мостовым сооружениям движение автомобиля прикрытия (дистанция, положение на мосту и т.п.) осуществляется в соответствии с согласованной схемой.

4.6. Скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается Госавтоинспекцией, с учетом требований других организаций, согласовавших перевозку.

Скорость движения не должна превышать по дорогам 60 км/ч, а по мостовым сооружениям - 15 км/ч. При этом разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута.

4.7. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

отклоняться от установленного маршрута;

превышать указанную в разрешении скорость движения;

осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;

двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;

останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;

продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства угрожающей безопасности движения;

выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей, указанных в нем должностных лиц;

вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза дополнительные записи.

4.8. Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, перевозчик должен получить разрешение на движение по новому маршруту в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

5. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза

5.1. Техническое состояние транспортных средств, с использованием которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденных Минавтотрансом РСФСР 9 декабря 1970 г., инструкций заводов-изготовителей и настоящей Инструкции.

5.2. Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов запрещается использовать в качестве тягачей колесные трактора на федеральных дорогах, и гусеничные - на всех автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием.

5.3. Не допускается транспортировка тяжеловесных грузов транспортным средством (тягачом), когда масса буксируемого прицепа (полуприцепа) с грузом превышает технические нормативы, установленные заводом-изготовителем.

5.4. Тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий, между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность «складывания» автопоезда.

5.5. Автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом.

5.6. Прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16 % рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.

5.7. При перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в цепях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне.

5.8. Кабина транспортного средства должна быть оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю достаточный обзор, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

5.9. На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» и «Длинномерное транспортное средство» в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами дорожного движения.

5.10. Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные грузы, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого и желтого цвета.

5.11. При высоте транспортного средства более 4,0 м грузоперевозчик обязан проводить контрольный промер высоты под путепроводами и другими искусственными сооружениями и коммуникациями на маршруте перевозки.

Главы 6 - 8 исключены согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

6. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств

Исключена согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

7. Обязанности и ответственность органов, осуществляющих выдачу и согласование разрешений

Исключена согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

8. Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов

Исключена согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 1

Параметры автотранспортных средств категории 1 и 2

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 2

**Разрешение №
на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам общего
пользования Российской Федерации**

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 3

**Перечень органов, осуществляющих выдачу разрешений на перевозку
крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 4

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного
груза**

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 5

Примеры изображения схемы автопоезда

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 6

**СПИСОК
дежурных частей ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации**

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 7

Образец пропуска ГАИ

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 8

**Сведения, содержащиеся в журнале регистрации заявлений и выдачи разрешений на
перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).

Приложение 9

**Перечень нормативно-правовых актов, требования которых учтены при разработке
Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным
транспортом по дорогам Российской Федерации**

Исключено согласно приказу Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № [258](#).